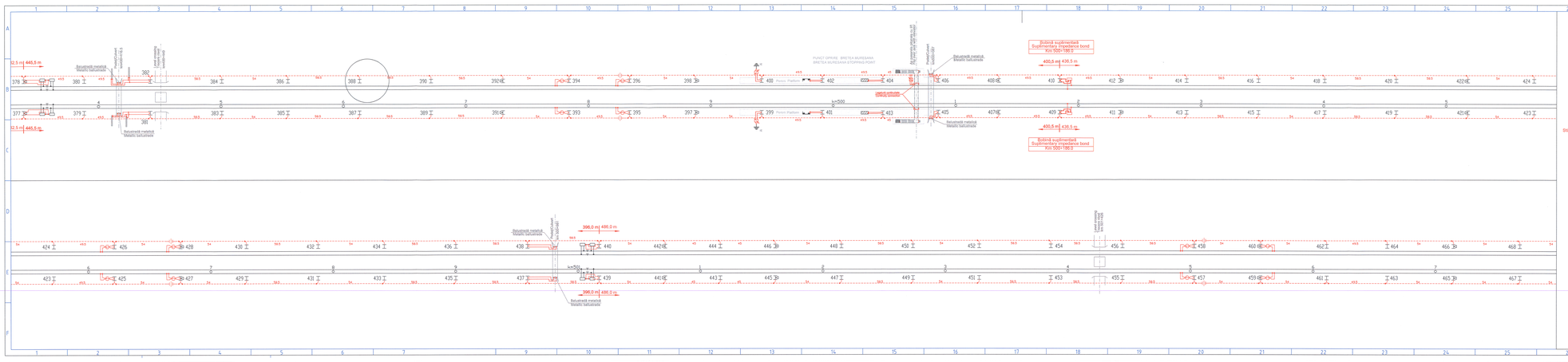

LEGENDĂ/LEGEND:

Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm² — 95/15 mm² ACSR

Verificator / Expert Checker / Expert | Cerința Requirement | Semnătura Signature | Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Data Date | Semnătura Signature

Aprobat Approved | Șef de echipa Team leader | C. Teodorescu | 01.2013

Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | D. Stanescu | 01.2013

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat Approved | Adjunct Șef de echipa Deputy Team leader | A.M. Baicu | 01.2013

Proiectat Designed | Inginer Engineer | M. Golea | 01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera Ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3 : Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3 : Gurasada - Simeria

Project Nr 353111.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
ILIA - MINTIA - Protectia instalatiilor din cale si vecinătate /
Protection of track and proximity installations
km 499+350 - 501+750

Scara / Scale	Revizia / Revison	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
-	1/16.05.2013	PT.03.05.23.PR.005	05/06